



Instruks TK inn Fartsetappe

Tiden tas i det Tidsboken overleveres tidtakeren. Ved overlevering skal bilen være i kontrollsonen eller i eventuell kø fram til denne. Ved kø på kontrollen, plikter deltakeren selv å oppsøke kontrollen for notering av ankomsttid. Deltakeren kan kjøre inn i kontrollsonen inntil 1 minutt før ideell ankomsttid. Avlesning foregår på gammelt minutt.

Eks.: Beregnet ankomsttid kl 14:16

Det skal også angis en antatt starttid for fartsetappe. Tidsdifferansen mellom ankomsttid fra transportetappe og start på fartsetappe må alltid være minimum 3 min.

Husk oppholdet på 5 minutter mellom internasjonale og nasjonale klasser. Tidtaking skjer etter arrangørens ur. Tidene noteres både i deltakernes Tidsbok og arrangørens Protokoll. Deltakerne skal noteres i kontrollprotokollen i den rekkefølge de ankommer kontrollen.

~~Etter at tidene er notert i Tidsbok, inkl. starttid fartsetappe, tas kopi fra Tidsbok og settes i perm.~~

Starttid for fartsetappe skal alltid være på HELT minutt.

Eventuelle **rettinger** i tidsbok eller protokoll skal **signeres** av funksjonær.

Ved løpsavslutning:

Kontrollprotokoll leveres til **oppsamler**.

Alt materiell ryddes og samles inn.

Posten forlates **ikke** før arrangør gir klarsignal.

Telefon basen: 481 13 782