



TRØGSTAD

Rally Trøgstad 2024

Tilleggsregler – Rev.1.3 – 25.07.2024



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------|-----------------|------------|---------------|----------------|------------|-----------------|-------------------|------------|-----------------|---------------|------------|------------------|---------------|------------|---------------------|-----------------------|------------|-----------------|---------------|------------|---------------|------------------|------------|------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|------------|------------|-----|--|-------------|-----|--|-------------|-----|--|---------------------------|--------------|--|
| 1 | ARRANGØR: NMK Trøgstad Org.nr.: 983 985 580 Postboks 46 1861 Trøgstad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | BESKRIVELSE: Løpet er et sprintrally som består av 5 fartsetapper på grus og asfalt (SS1 & SS5 er samme fartsetappe). Start og mål på Skjønhaug Torg og service ved Trøgstad Bensinstasjon AS mellom SS2 og SS3. Total lengde inkludert transportetapper er 73,18 km hvorav ca. 30,3 km fartsetapper. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ISR/NSR: Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, samt disse tilleggsregler. Disse Tilleggsreglene vil bli offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ARRANGØRLISENS: 93710 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SPORTSKOMITÉ: Simen Hafstad, Hilde Haakaas, Arnt I Steffensen, Ole Gunnar Hoel og Torjus Svenneby. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | HOVEDFUNKSJONÆRER: <table><tr><td>Løpsleder:</td><td>Ole Gunnar Hoel</td><td>936 02 005</td></tr><tr><td>Løpssekretær:</td><td>Jannicke Olsen</td><td>404 91 480</td></tr><tr><td>Ass. løpsleder:</td><td>Arnt I Steffensen</td><td>900 17 352</td></tr><tr><td>Sikkerhetssjef:</td><td>Simen Hafstad</td><td>454 12 946</td></tr><tr><td>Deltagerkontakt:</td><td>Rune Filtvedt</td><td>909 45 536</td></tr><tr><td>Teknisk kontr.sjef:</td><td>Kjell Aril Kletthagen</td><td>900 95 099</td></tr><tr><td>Funksjonærsjef:</td><td>Hilde Haakaas</td><td>411 46 024</td></tr><tr><td>Sambandssjef:</td><td>Jon-Andre Firing</td><td>907 24 455</td></tr><tr><td>Løypesjef:</td><td>Torjus Svenneby</td><td>406 15 801</td></tr><tr><td>Miljøansvarlig:</td><td>Ola Frøshaug</td><td>950 82 501</td></tr><tr><td>Juryleder:</td><td>TBA</td><td></td></tr><tr><td>Jurymedlem:</td><td>TBA</td><td></td></tr><tr><td>Jurymedlem:</td><td>TBA</td><td></td></tr><tr><td>Sikkerhetskontrollør NBF:</td><td>Tom Stensrud</td><td></td></tr></table> | Løpsleder: | Ole Gunnar Hoel | 936 02 005 | Løpssekretær: | Jannicke Olsen | 404 91 480 | Ass. løpsleder: | Arnt I Steffensen | 900 17 352 | Sikkerhetssjef: | Simen Hafstad | 454 12 946 | Deltagerkontakt: | Rune Filtvedt | 909 45 536 | Teknisk kontr.sjef: | Kjell Aril Kletthagen | 900 95 099 | Funksjonærsjef: | Hilde Haakaas | 411 46 024 | Sambandssjef: | Jon-Andre Firing | 907 24 455 | Løypesjef: | Torjus Svenneby | 406 15 801 | Miljøansvarlig: | Ola Frøshaug | 950 82 501 | Juryleder: | TBA | | Jurymedlem: | TBA | | Jurymedlem: | TBA | | Sikkerhetskontrollør NBF: | Tom Stensrud | |
| Løpsleder: | Ole Gunnar Hoel | 936 02 005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Løpssekretær: | Jannicke Olsen | 404 91 480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ass. løpsleder: | Arnt I Steffensen | 900 17 352 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sikkerhetssjef: | Simen Hafstad | 454 12 946 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deltagerkontakt: | Rune Filtvedt | 909 45 536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Teknisk kontr.sjef: | Kjell Aril Kletthagen | 900 95 099 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Funksjonærsjef: | Hilde Haakaas | 411 46 024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sambandssjef: | Jon-Andre Firing | 907 24 455 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Løypesjef: | Torjus Svenneby | 406 15 801 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Miljøansvarlig: | Ola Frøshaug | 950 82 501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juryleder: | TBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jurymedlem: | TBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jurymedlem: | TBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sikkerhetskontrollør NBF: | Tom Stensrud | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



TRØGSTAD

TRØGSTAD
SPAREBANK

| | |
|----------|--|
| 7 | ULYKKESKOMMISSJON: Iht. Art 69.4.6.1 Løpsleder: Ole Gunnar Hoel NBFs sikkerh.kontr.: Tom Stensrud Sikkerhetssjef: Simen Hafstad Politiet: Vakhavende |
|----------|--|

| | |
|----------|---|
| 8 | DATO, STED OG TLF. LØPSDAGEN: Dato: Lørdag 7.september Sted: Skjønhaug Torg, Trøgstad Telefon: Base: 405 13 796 SOS-Nummer: 405 48 662 Deltagerkontakt: Rune Filtvedt, 909 45 536 |
|----------|---|

| | |
|----------|--|
| 9 | DETALJERT BESKRIVELSE: LØPETS LENGDE: SS: 30,3 km Transport: 42,88 km Totalt: 73,18 km |
|----------|--|

KLASSEINDELING:

Løpet er åpent for klassene:

| | | |
|-----------|---|--------------|
| Klasse 1 | Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016 | A+B+C førere |
| Klasse 2 | Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm ³ | A+B+C førere |
| Klasse 3 | Rally 3 | A+B+C førere |
| Klasse 4 | Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D | A+B+C førere |
| Klasse 5 | Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B og Rally 4B | A+B+C førere |
| Klasse 6 | Gr.N 1601-2000 cm ³ | A+B+C førere |
| Klasse 7 | Gruppe N maks.1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5 | A+B+C førere |
| Klasse 10 | Gruppe H over 2000 cm ³ | A+B+C førere |
| Klasse 11 | Gruppe H 1601 - 2000 cm ³ | A+B+C førere |
| Klasse 12 | Gruppe H maksimum 1600 cm ³ | A+B+C førere |
| Klasse 13 | Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg | A+B+C førere |
| Klasse 15 | T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP | A+B+C førere |
| Klasse 17 | Volvo original. | A+B+C førere |
| Klasse 18 | B-Zero rally | A+B+C førere |
| Klasse 19 | Debutanter | |
| Klasse 20 | Ungdomsklasse | |

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillere reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.



TRØGSTAD



TRØGSTAD
SPAREBANK



STARTREKKEFØLGE:

Det startes i følgende rekkefølge: 15, 17, 18, 13, 12, 11, 10, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 19 og 20

Mellom nasjonale klasser og 1. bil i internasjonale klasser vil det være opphold på 5 minutter.

Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: Rallytr24, eller webversjonen <https://webapp.sportity.com/channel/rallytr24> vil bli benyttet til dette formålet.

**AVLYSNING / INNSKRETNING:**

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette eller dersom det viser seg at det ikke vil være økonomisk forsvarlig å arrangere løpet.

GJENNOMKJØRING:

Gjennomkjøring maks 2 ganger på SS2, SS3 og SS4. SS1 og SS5 er samme etappe, derfor kun to gjennomkjøringer på denne ene veistrekningen. Høyeste tillatte hastighet på spesialetapene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetapene i tillegg til transportetapene) og på løpsdagen (transportetapene).

Gjennomkjøring er tillatt i tidsrommet nevnt TR pkt. 11. Ferdsele utenom dette er forbudt.

10 ANMELDELSE/PÅMELDING:

Enhver som ønsker å delta under Rally Trøgstad 2024 må melde seg på innen 25. august 23:59 (for normal start kontingent) påmeldingen vil være åpen frem 3. september kl. 23:59, alle påmeldinger mellom tidsrommet 25. august kl. 23:59 og 3. september kl. 23:59 må i tillegg betale etteranmeldingsgebyr. Link til påmelding finner man på arrangørens nettside www.nmktrogstad.no.

Betalingsmåter

Startkontingent kan betales på konto.nr. **1140.18.01369** eller på Vipps: **121208**.

Betalingen skal merkes med klasse og fullt navn. Ved mottatt skriftlig forfall senest 48 timer før start første bil tilbakebetales startkontingent minus kr 500. Ved mottatt skriftlig forfall senest når innsjekk stenger vil 50 % av innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, kommet senere enn ovenfor oppgitt, eller ikke meldt vil hele startkontingenten bli tilbakeholdt av arrangøren.

IBAN-Kontonummer: NO831140180136

BIC-kode: TRSPNO21XXX

Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post: rally@nmktrogstad.no. Ved forfall til Rally Trøgstad tillates det ikke deltaker å starte i annen konkurranse samtidig uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

KONTINGENTER:

| | | |
|---------------------------------|-----|----------------|
| Startkontingent, inkl. forsikr. | Kr. | 3800 |
| Startkontingent kl. 20(ungdom) | | Gratis |
| Etteranmeldingsgebyr | Kr. | 2000 |
| Tallnoter | Kr. | 500 |
| Reklamefrikjøp | Kr. | 2X Startavgift |

Utvidet åpningstid og rally-meny hos:

Trøgstad
Bensinstasjon AS



TRØGSTAD



TRØGSTAD
SPAREBANK



11 TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

| | |
|---------------------------------|---|
| Publisering av tilleggsregler: | 26. juli |
| Påmelding åpner: | 26. juli |
| Påmeldingsfrist: | 25. august |
| Etter anmeldings frist: | 3. september |
| Tid teknisk fredag: | 6. september kl. 18.00 - 21.00 |
| Tid teknisk lørdag: | 7. september kl. 07.30 - 09.30 |
| Tid innsjekk fredag: | 6. september kl. 18.00 - 21.00 |
| Tid innsjekk lørdag: | 7. september kl. 07.00 - 09.30 |
| Gjennomkjøring fredag: | 6. september kl. 18.00 - 21.00 |
| Gjennomkjøring lørdag: | 7. september kl. 07.00 - 10.00 |
| Starttid 1. bil: | 7. september Kl. 11.00 |
| Offentliggjøring av resultater: | Offisiell oppslagstavle, tidligst 14.00 |
| Startmåte: | Det brukes flytende start. |

12 DOKUMENTER:

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap

Førerkort

Eventuell anmelderlisens

Informasjonen gitt i påmeldingskjemaet

Betalingsinformasjon

Ved bruk av engangslisens for kartleser i rally, må denne bestilles og hentes hos NBF.

Vognlisens:

Vognlisens vil bli beholdt av Teknisk kontrollant og vil bli tilbakelevert ved målgang. Dersom man har brutt løpet må man henvende seg til eknisk kontr.sjef for å få utlevert dette.

Homologering:

Deltakeren har plikt til å sørge for at bilens godkjente homologeringsdokumenter er tilgjengelige.

13 TEKNISK KONTROLL:

Alle klasser. Sted: Ved Trøgstad Bensinstasjon AS.

Spørsmål ang. teknisk kontroll rettes direkte til teknisk kontrollsjef.

Vi ønsker maksimum 2 personer fra hvert team til å stille opp under teknisk kontroll.

Vi minner om lydbegrensning iht. RR. §305 pkt. L.

14 NOTER/KJØREBOK:

Kjørebok og noter for de som har bestilt det, utleveres ved innsjekk. Det er tallnoter som blir produsert for dette løpet, noter er produsert av Peder Økseter.

15 SERVICE & BENSINFYLING:

Dette er rally med bensinfylling og service.

Serviceplass vil være ved Trøgstad Bensinstasjon AS.

Det er mulighet for bensinfylling ut fra service, det er lagt til 5 minutter ekstra tid til dette mellom TK2E til TK3A. Bensinfylling skal kun skje innenfor oppmerket område og iht. RR § 58.1

16 REGULERINGSPAUSER:

Det er reguleringspause før service.

17 PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

iht. NSR 54.1.1

Skille ved likt sluttresultat:

Dersom to eller flere har samme sluttresultat, regnes den som vinner som har beste tid på SS 1. Ved lik



TRØGSTAD



TRØGSTAD
SPAREBANK



| | |
|-----------|---|
| | <p>tid på SS 1, avgjør tiden på SS 2 osv. Max tid SS er angitt i kjørebok og tidkort. Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.</p> |
| | |
| 18 | <p>TIDTAING: Tap av tidkort medfører utelukkelse. Tidtaking blir utført av Infinite racing Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.</p> |
| | |
| 19 | <p>SIKKERHET/UTSTYR: Dekk: Dekk som benyttes under løpet skal være iht. regler i Teknisk reglement Rally §305 G.3</p> |
| | |
| 20 | <p>STØYBEGRENSNING: Støygrense for alle biler er maks. 100db</p> |
| | |
| 21 | <p>RESULTATER: Resultatliste offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle snarest mulig etter siste deltaker er i mål. Oppslagstavle: https://webapp.sportity.com/channel/rallytr24 og www.nmktrogstad.no Resultater publiseres fortløpende på infiniteracing.se. (Link finnes i sportity appen)</p> |
| | |
| 22 | <p>PREMIERING: Premier til 1. og 2. fører for plassering 1-3 klassevis, samt totalvinner 1. og 2. fører. Uoffisiell premieutdeling klassevis umiddelbart etter målgang på Skjønhaug Torg.</p> |
| | |
| 23 | <p>ARRANGØRREKLAME: Blir utlevert på innsjekk, skal plasseres over startnummer.</p> |
| | |
| 24 | <p>PROTESTER: iht. NSR 55.1. Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,- Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,- Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,- Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle. Alle protester må være skriftlige iht. NSR art. 13 Tidsfrister iht. NSR art. 13.3</p> |
| | |
| 25 | <p>PARC FERMÉ: I løp som ikke har status som NBF mesterskap kan arrangøren velge å ikke å ha slutt parc ferme iht 28.1.1. Teknisk protestfrist / frist for utvelgelse til teknisk etterkontroll iht 28.2 vil være senest ved ankomst inn på TK mål i løpet for aktuell bil. Protest kan leveres av annen person iht. GB 13.1</p> |
| | |
| 26 | <p>MILJØTILTAK: Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen. Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.</p> |

Velkommen til Rally Trøgstad 2024!



TRØGSTAD



TRØGSTAD
SPAREBANK

