



TILLEGGSGREGLER

Veteranlandsfinalen

MOMARKEN ARENA
26. juni - 27. juni 2026



TRØGSTAD

I		PROGRAM	
Tid og sted:	1.april 2026 15.april 2026 12.juni 2026 25.juni 2026 26.juni 2026 27.juni 2026	kl. 18.00 - Offentliggjøring av tilleggsregler kl. 18.00 - Påmelding åpner kl. 23.59 - Stenger påmelding kl. 17.00 - Depot åpner kl. 17.15-21.00 - Åpent i sekretariatet i Idun kaféen kl. 17.15-21.30 - Teknisk kontroll kl. 08.00 Depot åpner kl. 08.00-20.00 - Åpent i sekretariatet i Idun kaféen kl. 08.30-12.30 - Teknisk kontroll kl. 11.00-13.00 - Fri trening kl. 13.15 - Førermøte startplata kl. 13.30 - Start 1 omgang 2. omgang kjøres omgående kl. 08.00 - Start 3.omgang 4 og 5 omgang kjøres fortløpende	
Offentliggjøring av Startprogram:	Sportity, passord: lfv26 Ved eventuelle spørsmål, ta kontakt på sekretar@nmktrogstad.no		
II		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	Løpet teller som:		
De 6 beste i landsfinalen for veteran vil få innbydelse til NMK`s Landsfinale for senior 2026.			
2.2.	Beskrivelse av løpet		
Løpet holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) Generelle bestemmelser. NMK`s regler for landsfinaler og disse tilleggsregler.			
2.3.	Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør:	NMK Trøgstad		
Arrangørlisens-nummer:	4032		
Arrangørens adresse:	Postboks 46, 1861 Trøgstad		
Epost:	sekretar@nmktrogstad.no (NB! Ikke påmelding!)		
Telefon:	Leder av sportskomité Morten Madsen Moe +47 467 03 560		
Telefon løpsdagen:	Løpssekretær Chatrine Krogstad +47 981 03 775		
2.4.	Sports komité		
Morten Madsen Moe, Hans-Ola Frøshaug, Kjetil Sjøreng, Iselin Kragtorp, Heidi Fjeld Engsvik, Sindre Madsen Moe, Espen Håkelia og Ida Madsen Moe.			
2.5.	Offisielle funksjonærer		
Juryleder:	Roy Petter Brenden		
Jurymedlem:	Frode Øyen		
Jurymedlem:	Hilde Akersveen		
Jurymedlem:	Bodil Kvalø Lyhus		
Løpsleder:	Thomas Strand		
Assisterende løpsleder:	Iselin Kragtorp		
Løpssekretær:	Chatrine Krogstad	Tlf.: +47 98 10 37 75	Epost: momarkenbilbane@gmail.com
Teknisk sjef:	Espen Håkelia	Telefonnr.: +47 91 79 81 51	

Resultatservice/tidtaking:	Nina Holm	
Sikkerhetsansvarlig:	Knut Olav Olsen	
Førerkontakt:	Sindre M. Moe	Telefonnr.: +47 407 65 866
Racekontroll:	Vidar Berge	Telefonnr.: +47 906 30 320
Depotsjef:	Jesper Mourad	Telefonnr.: +47 476 86 388 Telefontid fra kl. 1300 – 2200
Miljøansvarlig:	Hans-Ola Frøshaug	
Faktadommere start:	Tonny Håkelia	
Faktadommer alternativspor:	Ole-Johan Bodahl	
Faktadommer mål:	Daniel Filtvedt	
Faktadommer 5 min mellom finaler:	Børre Håkelia	
2.6.	Offisiell oppslagstavle:	
Resultater og jurymeldinger vil bli annonsert på Sportity lfv26		
2.7.	Beskrivelse av banen	
Sted:	Momarken Arena, Skofterudveien 12, 1850 Mysen. GPS-koordinater: 59°34'2,7084"N 11°19'55,394"Ø	
Lengde:	840 meter	
Startlangside:	200 meter	
Maksimum banebredde:	12 meter	
Minimum banebredde:	4 meter	
Underlag:	40 % asfalt, 60 % grus. Kjøreretning med klokka.	
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	Påmelding – avbud	
Påmelding/betaling:	Elektronisk påmelding via veteran-landsfinale.klubb247.no Påmeldingen er ikke gyldig før det er betalt. Betaling, se punkt 3.2.	
Påmeldingsfrist:	Påmeldingsfristen er torsdag 12.juni 2026 kl. 23:59.	
Deltagerantall:	Det settes tak på 180 deltagere etter dette blir det satt opp venteliste. Startnummer 1-6 reserveres til fjorårets A-finale.	
Avbud:	Avbud skal skje pr. telefon til løpssekretær +47 981 03 775 og bekreftes skriftlig på e-postadresse momarkenbilbane@gmail.com . Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF . Ved avbud etter påmeldingsfristen refunderes ikke startavgiften.	
3.2.	Startavgift – strømvavgift	
Startavgift	1000 kr inkl. bankett for fører	
Strømvavgift depotplass:	Strøm kr 300 pr deltaker	
Konto til innbetaling startavgift :	Arrangørens bankkonto nr.: 1140.18.01369 Påmelding kan også sendes på vipps til 121208 HUSK Å MERKE INNBETALINGER MED VLF og NAVN PÅ DELTAGER DET INNBETALES FOR.	
3.3.	Klasser	
BC veteran med aldersgrense 50 år, det vil si at man må ha fylt 50 år eller fyller 50 år i løpet av 2026.		

3.4.	Forsikring
Ihht. pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
IV	INNSJEKK OG TEKNISK
4.1.	Administrativ innsjekk
Torsdag 25. juni kl. 17.15-21.00 i sekretariatet i Idun kafè. Innsjekk Fredag 26 juni fra 08.00-12.00. Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.	
4.1.1.	Dokumenter
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Førerkort • Medlemskort/kvittering for innbetalt klubbavgift • Vognlisens • Kvittering for innbetalt startavgift • Eventuell reklamelisens 	
4.2.	Teknisk kontroll
Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.	
Sted for teknisk kontroll:	Ved startopplining , følg skilting.
Tidspunkt:	Torsdag 25.juni : Kl. 17:15 – 21:30 Fredag 26.juni : Kl. 08:30 – 12:30
4.2.1.	Startnummer
Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Fjerning av startnummer før anbudsrunder er ferdig er forbudt og vil bli rapportert til juryen for behandling av straff.	
4.2.2.	Personlig utrustning
Se NSR § 304. Personlig utstyr skal fremvises ved teknisk kontroll. (Inkl. godkjent brannslukker påført lisensnummer) NB! Det utføres egen kontroll av personlig utstyr.	
4.2.3.	Drivstoff
I henhold til NSR § 307, pkt. Q.	
4.2.4.	Støybegrensning
Se NSR § 307, pkt. B. Støymåling må påregnes også på banen. Om eksosanlegg blir defekt, skal dette repareres innen neste omgang. For høyt støynivå kan medføre utelukkelse fra omgang.	
4.2.5.	Dekk
Se NSR § 603, pkt. 4.8.	
4.2.6.	Bytting av komponenter
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under et stevne, skal teknisk kontrollør informeres før dette gjøres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	Ta bil ut av depot
Deltagende løpsbiler kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør som dokumenterer med bilde av bil og motor.	

V		GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	Førermøte	
Førere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. Det vil bli navneopprop.		
Fredag 26.juni:	Kl. 13:15 – På startplata	
Lørdag 27.juni:	Kl. 07:30 – På startplata	
5.2.	Fri trening	
Fredag 26. Juni:	Kl. 11.00-13.00	
5.3.	1.- 5. omgang	
Fredag 26.juni:	1. - 2. omgang. 1. omgang starter 13.30	
Lørdag 27.juni:	3. - 5. omgang 3. omgang starter kl. 08.00	
5.4.	Innledende omganger	
Innledende omganger kjøres med 2,5 runder med inntil 6 biler i hvert heat. Gjennomføring iht generelle bestemmelser §603 pkt. 6.2. Arrangøren roper opp kommende heat to ganger. Det er førers ansvar å komme frem. Om fører uteblir, vil førers startnummer og navn bli ropt opp to ganger til. Ved fortsatt uteblivelse, etter to minutter, blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.		
Poengberegning:	1. plass – 10 poeng, 2. plass – 7 poeng, 3. plass – 5 poeng, 4. plass – 3 poeng, 5. plass – 2 poeng, 6. plass – 1 poeng	
5.6.	Kvalifisering til finale	
BC veteran	Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning av spor foretas på line-up. Blir det trekning om plass mellom finaler blir de det gjelder kalt opp.	
5.8.	Finaler	
Finalerekkefølge:	Annonseres på offisiell oppslagstavle sportity lfv26	
BC veteran	Finaler kjøres med 6 biler á 4,5 runder. 1 bil rykker opp til neste finale. Denne får velge startspor sist. Det kjøres 6 finaler (A-F) Dette ved forbehold av nok biler ved finalestart, arrangør kan minske antall finaler.	
Opplining på startplate	Alle heat starter på linje.	
5.9	Pauser	
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst om over høyttaleranlegget.		
5.10.	Alternativspor	
Alternativsporet skal kjøres en gang i hver omgang/finale (NSR § 603 6.3). Ved unntak av tyvstart.		
5.11.	Start	
Startmetode:	Stående start med lyssignal	
Startprosedyre:	Når starter eller starts assistenter gir tydelig tegn til deltakerne om at alt er klart til start, og deltaker bekrefter med tommel opp, er deltaker under starters kommando. Deretter vises «Ready to race» med gul bakgrunn på lystavlen, som slukkes og deretter vises grønt (1-5 sekunder) Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.	

5.12.	Tyvstart
Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.	
Tyvstart innledende omganger:	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse.
Tyvstart finaler:	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist. Gjennomgang gis på førermøte.
5.13.	Rødt og gult flagg
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Deltakere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.	
5.14.	Rengjøring dekk:
Rengjøring av dekk er lov, men kun på tvers i bakkant av startplata på markert område, med framhjul rett frem. Det er ikke lov å rygge for å rengjøre dekk på nytt. Ignorering kan medføre utelukkelse fra start.	
VI	PARC FERMÉ/RESULTATER/PROTESTER
6.1.	ParcFermé
Umiddelbart etter finalene skal alle finalebiler parkeres i Park Fermé. Park Fermé er til venstre etter tunellen. Parker på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
6.2	Resultater
Resultatliste og jurymeldinger:	Annonseres på den offisielle tavla (sportity) lfv26 etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser annonseres også her.
6.3.	Protester – Appeller
6.3.1.	Protester
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på NOK kr. 2000,-. Depositum teknisk protest NOK kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Gebyrene skal vipptes til <u>121208</u> .	
6.3.2.	Appeller
Deltagere har rett til å appellere iht. Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyrene skal vipptes til <u>121208</u> .	
VII	PREMIERING
Det gis heatseierpremier i alle klasser. A-F finalister premieres med pokal eller tilsvarende.	
Det vil bli blomsterseremoni etter A-finale og premieutdeling vil være på banketten.	

VIII	ANNEN INFORMASJON
8.1.	Depot – hengerparkering
Åpning depotet:	Depotet åpner torsdag 25.juni 2026 kl. 17:00. Depotet holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager fra kl. 23.00-06.00
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet:	Ved plassering i depotet før overnevnte tid, må flytting påberegnes. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Skal man stå sammen må man ankomme samtidig. Man må påberegne minimum 2 løpsbiler pr. buss. Depotplassen utover standard størrelse må avtales med depotsjef. (+47 476 86 388) (telefonid kl. 13 – 22) Camping på Høytorp Fort dette koster 700 kr inkl strøm for helgen.
Parkeringsbillett depotet, deltakere:	Hver deltaker får 1 stk. parkeringsbillett ved ankomst. Denne er beregnet på servicebil/buss i depot. Billett skal monteres synlig i frontrute. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
Hengere:	Hengere plasseres i egen hengerparkering av arrangementets funksjonærer. Hengeren blir merket av arrangør og deltager gis en kopi av merket. Kart over parkering henges opp på offisiell oppslagstavle (sportity).
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.30 alle dager under arrangementet.
8.2.	Strøm
Bruk av strømanlegg i depotet:	Alle deltakere har tilgang til én stk. strømkontakt mot en betaling på 300kr. Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.
8.3.	Brannslukker og brannteppe
<p>Hver deltaker må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg. Tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen.</p> <p>I tillegg skal alle deltakere ha brannteppe som skal dekke over drivstoffkanner som oppbevares på hver depotplass.</p> <p>Brannslukker og bensin skal stå ytterst mot branngate. Det skal IKKE oppbevares i boenhet/servicebil.</p> <p>I hele depoet vil det også være portabelt brannvarslingsanlegg. Det vil bli kjørt en test av dette anlegget torsdag 25.juni kl. 20:00.</p>	
8.4.	Miljø
Miljøstasjon:	Arrangør etablerer miljøstasjon i depot, egne dunker merket spillolje benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunk. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i bur merket farlig avfall. Denne står ved innkjøring til depot ved Idun kaféen.
Deltagers ansvar vedr. miljø :	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelte søppelsekker (ytterligere sekker kan hentes i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra plassen. Den enkelte deltager plikter å rydde sin plass før området forlates.
8.5.	Adgangsbilletter
Deltakerbilletter:	Hver deltaker mottar 2 helgepass ved innsjekk. Fører må benytte en av disse. Billettene skal være festet synlig rundt håndledd, og fremvises uoppfordret til stevnets funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet. Deltakere kan kjøpe ekstra ved innsjekk.

8.6.	Antidopingkontroll
Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell doping kontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte.	
8.7.	Reklamerett
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene (se NSR §301 pkt. 3). Frikjøp kr 5000,-.
8.8	Anbud bilcross-biler:
Anbud:	Det vil bli benyttet elektroniske anbud etter §603 pkt.9 og pkt 9.4.2. Mer informasjon om dette vil komme på Sportity lfv26
Biler på anbud:	Egen liste over biler på bud fredag blir publisert på offisiell oppslagstavle. Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll på er på anbud. For at bil skal være på anbud fredag må avbud meldes senest 15 minutter etter siste bil er i mål.
Anbud biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge:	Liste over biler på anbud som har vognlisens utstedt i land utenfor Norge, blir lagt ut på offisiell oppslagstavle.

NMK Trøgstad oppfordrer til fair race, og ønsker dere alle velkommen til en actionfylt og opplevelsesrik Landsfinale for veteran på Momarken Bilbane!

«Vi sees på TRØKKSTAD»

Sportskomiteen



TRØGSTAD

